

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>8-1</b>	<b>EMBREAGEM</b>	<b>8-3</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>8-2</b>	<b>SELETOR DE MARCHAS</b>	<b>8-9</b>
<b>REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR</b>	<b>8-3</b>	<b>INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR</b>	<b>8-11</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve a remoção e instalação da embreagem, do rotor do filtro de óleo e do seletor de marchas. Todas estas operações podem ser feitas com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor têm influência sobre o funcionamento da embreagem. Quando a embreagem não desacoplar ou o veículo patina com a embreagem desacoplada, inspecione o óleo e seu nível antes de executar serviços no sistema de embreagem.
- Remova todo o material da junta da tampa direita do motor. Não danifique a superfície da junta durante a montagem.
- Não permita a penetração de sujeiras no interior do motor.
- Se for necessário executar serviços nos garfos seletores, tambor e transmissão, remova o motor e separe a carcaça (capítulo 9).

### ESPECIFICAÇÕES

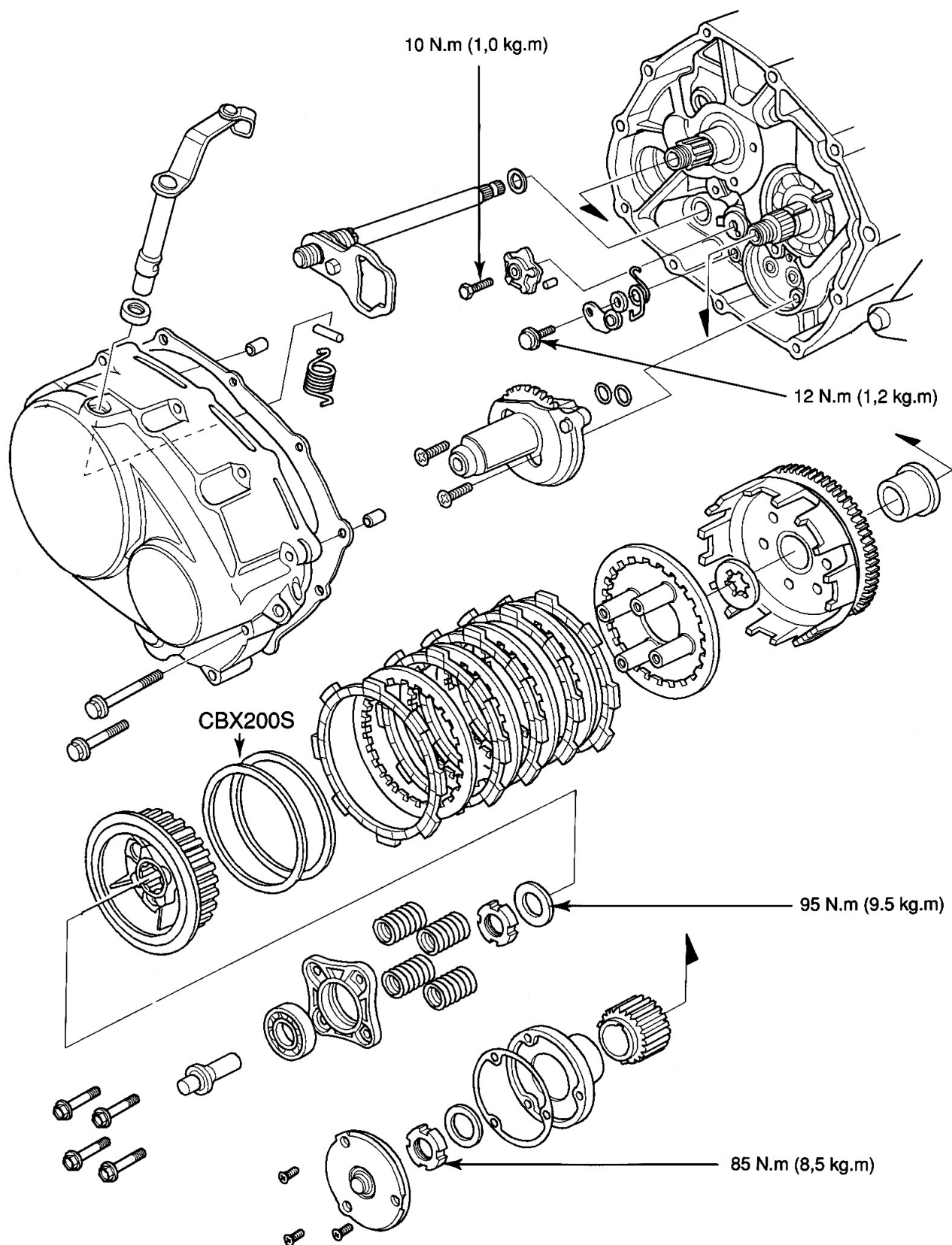
ITEM			Valor correto (mm)	Limite de uso (mm)
Embreagem	Folga da alavanca		10-20	—
	Comprimento livre das molas		37,9	34,9
	Espessura dos discos		2,92-3,08	2,60
	Empenamento dos separadores		—	0,20
	D.I. da carcaça da embreagem		28,000-28,013	28,04
	Guia da carcaça da embreagem	D.I.	19,983-19,996	20,02
		D.E.	27,959-27,980	27,93
Diâmetro externo da árvore primária na guia			19,967-19,980	19,95

### VALORES DE TORQUE

Porca trava do rotor do filtro de óleo	85 N.m (8,5 kg.m)
Porca trava da embreagem	95 N.m (9,5 kg.m)
Parafuso posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)

### FERRAMENTAS

Fixador de engrenagem	07724-0010200
Chave da porca trava, 20x24 mm	07716-0020100
Extensão	07716-0020500BR
Fixador de embreagem	07GMB-KT70100
Extrator de pino, 3,0 mm	07744-0010200



## **DIAGNOSE DE DEFEITOS**

### **Pressão excessiva na alavanca**

- Cabo da embreagem danificado, torcido ou sujo.
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento defeituoso.

### **Embreagem não desacopla ou motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada**

- Folga excessiva na alavanca
- Separadores empenados.
- Nível de óleo muito alto, óleo com viscosidade incorreta.

### **Embreagem patina**

- Braço de acionamento da embreagem preso.
- Discos gastos.
- Molas fracas.
- Não há folga na alavanca

### **Difícil em mudar marcha**

- Cabo da embreagem ajustado incorretamente.
- Garfo seletor empenado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Dentes da engrenagem gastos
- Viscosidade do óleo do motor incorreta

### **A marcha escapa**

- Garfo seletor empenado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Excêntrico posicionador de marchas danificado
- Ranhuras ou dentes de acoplamento da engrenagem gastos

### **Pedal de câmbio não retorna**

- Mola de retorno fraca ou quebrada
- Eixo seletor está prendendo na carcaça

## REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor.

Remova o ajustador do freio traseiro e a mola de retorno.

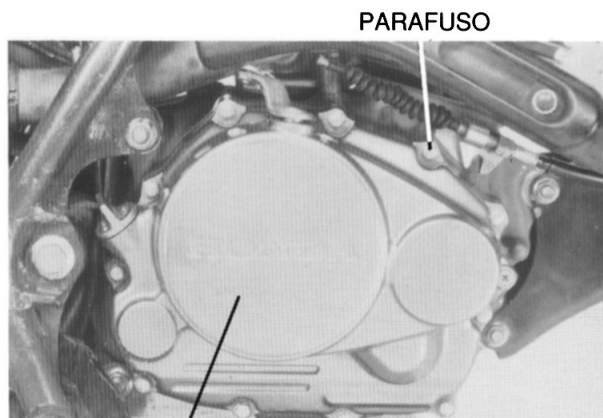
Remova o protetor do motor.

Remova os parafusos e a tampa direita do motor.

### NOTA

Solte os parafusos na sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Remova a junta e os pinos guias.



TAMPA LATERAL DIREITA

## MONTAGEM/DESMONTAGEM DO BRAÇO DE ACIONAMENTO

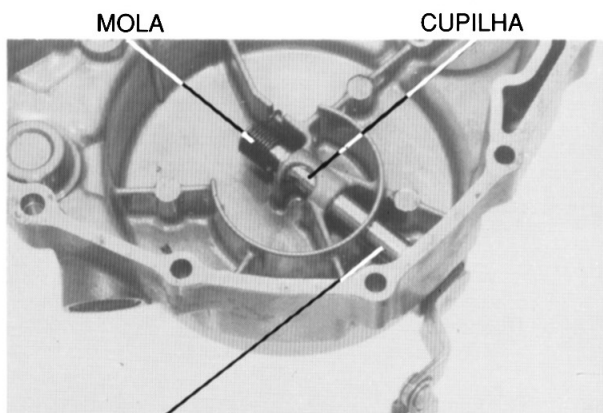
Remova a cúpilha, o braço de acionamento da embreagem e a mola de retorno.

Inspecione o braço de acionamento quanto a danos ou empenamento.

Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita do motor na ordem inversa da remoção

### NOTA

Instale a mola de retorno como mostra a figura ao lado.



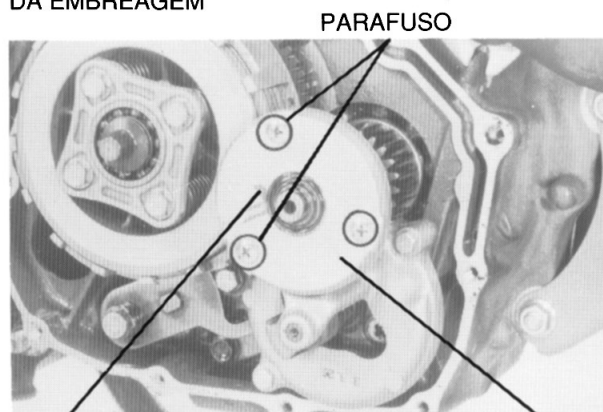
BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

## EMBREAGEM

### REMOÇÃO

Remova a bomba de óleo (página 2-5).

Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.



TAMPA DO ROTOR

BOMBA DE ÓLEO

Fixe a engrenagem motora primária com um fixador de engrenagens e remova a porca trava do rotor do filtro de óleo usando uma ferramenta especial.

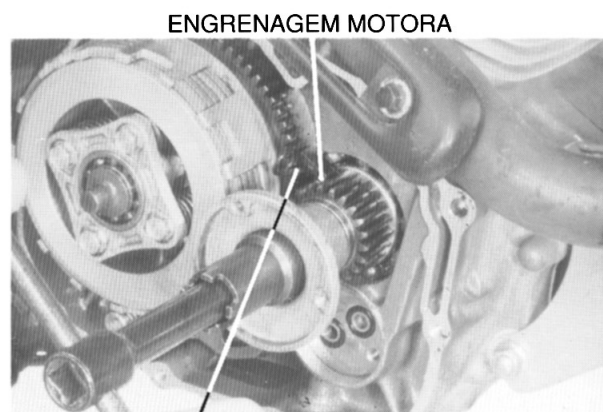
Remova a arruela trava e o rotor do filtro de óleo.

### FERRAMENTAS

**Fixador de engrenagem**

**Chave da porca trava, 20x24 mm**

**Extensão**



FIXADOR DE ENGRENAGEM



Remova a guia do acionador de embreagem.  
Remova os parafusos, a placa de acionamento e as molas da embreagem.

NOTA

Solte os parafusos na sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Instale o fixador do cubo da embreagem e remova a porca trava.

**FERRAMENTAS**

**Fixador do cubo da embreagem**  
**Chave da porca trava, 20x24 mm**  
**Extensão**

Remova as seguintes peças:

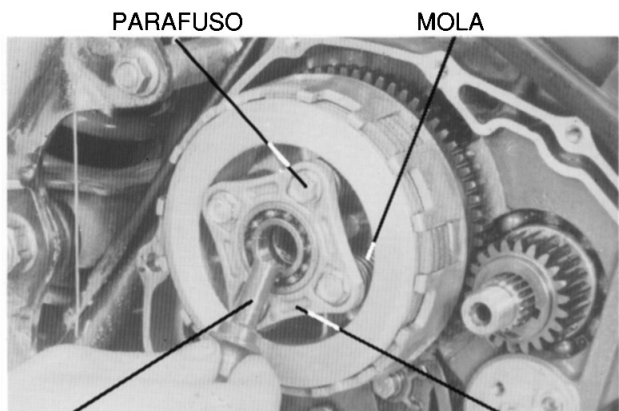
- arruela
- cubo da embreagem
- discos
- separadores
- placa de pressão
- mola Judder (CBX200S)
- assento da mola (CBX200S)

Remova a arruela entalhada, a carcaça da embreagem e a guia da carcaça.

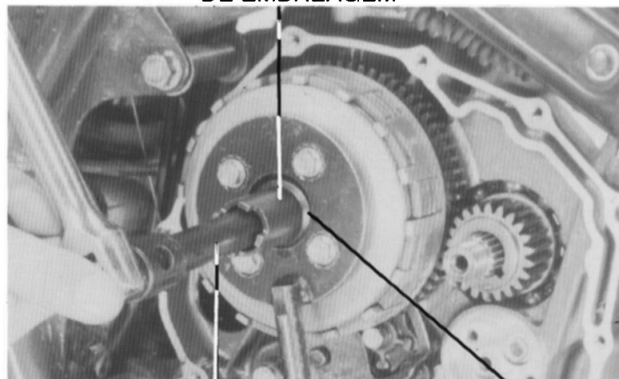
Remova a engrenagem motora primária e a chaveta da árvore de manivelas.

NOTA

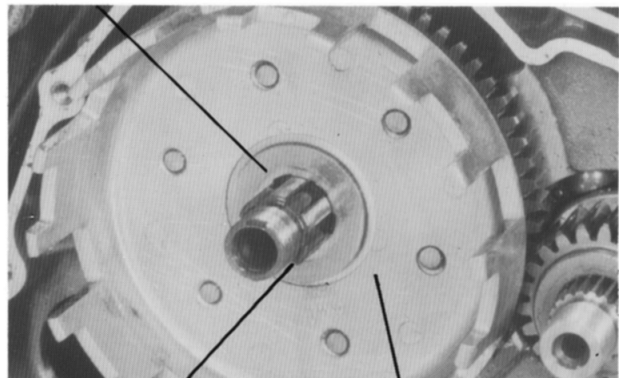
Não perca a chaveta.



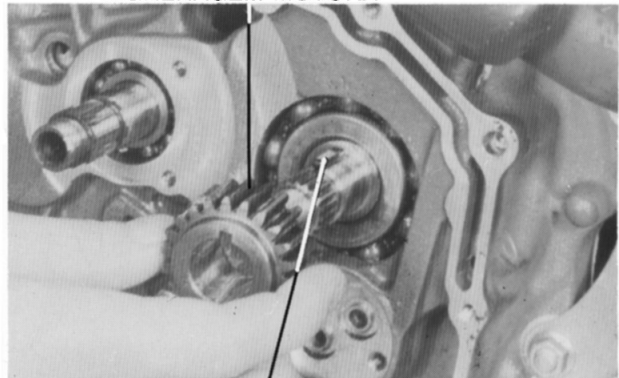
GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM      FIXADOR DO CUBO DE EMBREAGEM      PLACA DE ACIONAMENTO



ARRUELA ENTALHADA      EXTENSÃO      PORCA TRAVA



GUIA DO ACIONADOR DE EMBREAGEM      CARCAÇA DA EMBREAGEM  
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA



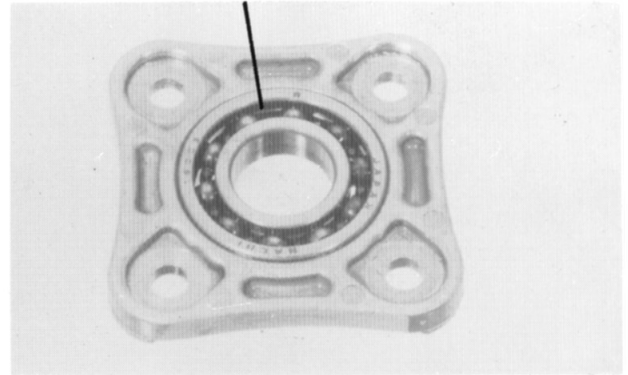
CHAVETA DA ÁRVORE DE MANIVELAS

**INSPEÇÃO**

Verifique se o rolamento da placa de acionamento apresenta danos.

Gire a pista interna do rolamento com seu dedo. Verifique se a pista externa está ajustada firmemente na placa de acionamento.

Substitua o rolamento se necessário.

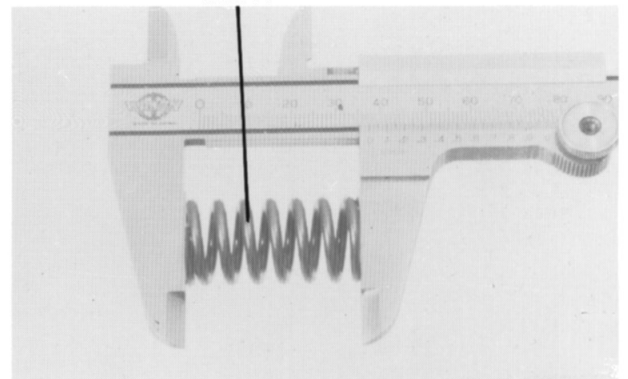
**ROLAMENTOS DA PLACA DE ACIONAMENTO**

Meça o comprimento livre da mola.

**LIMITE DE USO: 34,9 mm**

**NOTA**

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto se uma ou mais molas estiverem fora do limite de uso.

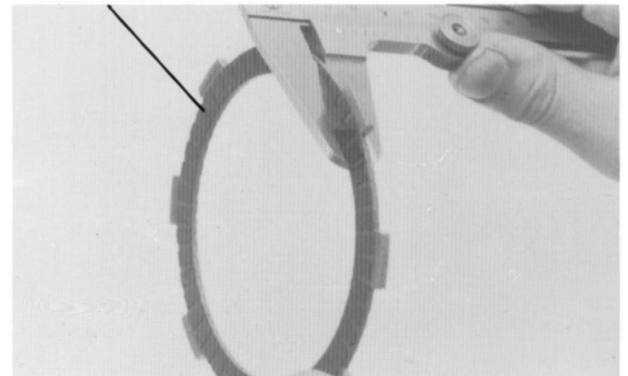
**MOLA**

Substitua os discos da embreagem se apresentarem sinais de desgaste irregular, riscos ou descoloração.  
Meça a espessura dos discos.

**LIMITE DE USO: 2,6 mm**

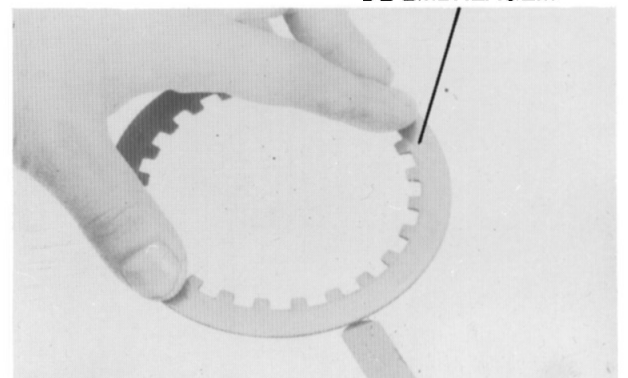
**NOTA**

Os discos e separadores devem ser substituídos como um jogo se um deles estiver fora do limite de uso.

**DISCO DE EMBREAGEM**

Verifique o empenamento dos separadores usando um calibre de lâminas.

**LIMITE DE USO: 0,20 mm**

**SEPARADOR DE EMBREAGEM**

Verifique se as faces das ranhuras da carcaça da embreagem estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção. Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

**LIMITE DE USO: 28,04 mm**

Meça os diâmetros interno e externo da guia da carcaça da embreagem.

**LIMITE DE USO:**

**Diâmetro externo: 27,93 mm**

**Diâmetro interno: 20,02 mm**

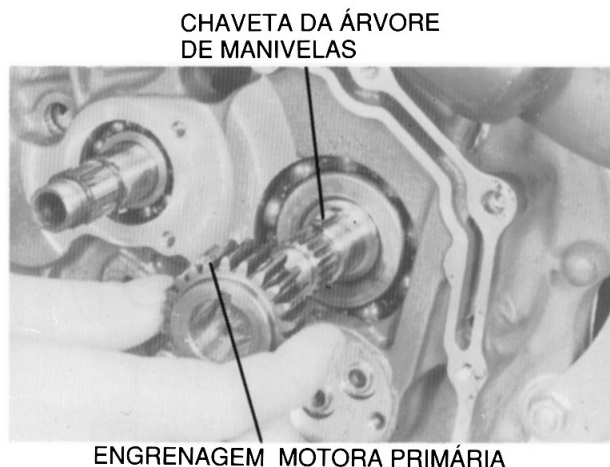
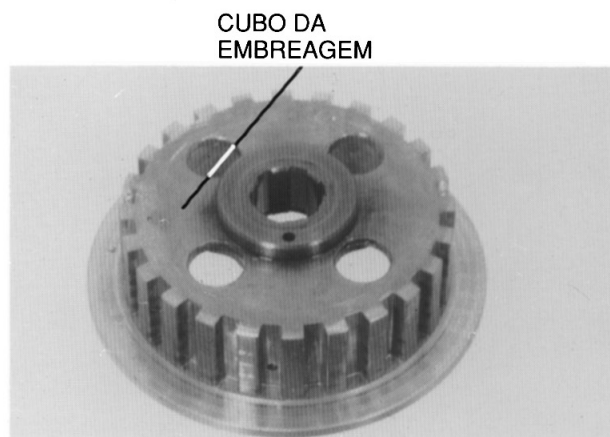
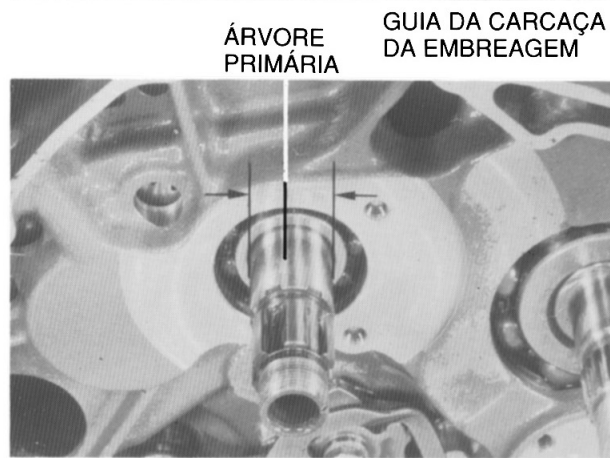
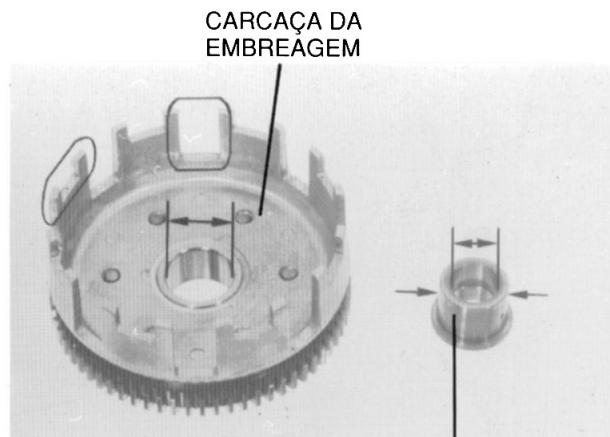
Meça o diâmetro externo da árvore primária na área de apoio da guia da carcaça.

**LIMITE DE USO: 19,95 mm**

Verifique o cubo da embreagem quanto a marcas ou riscos provocados pelos separadores.

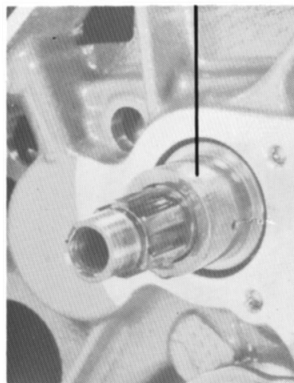
## INSTALAÇÃO

Instale a chaveta na árvore de manivelas.  
Instale a engrenagem motora primária alinhando a ranhura da engrenagem com a chaveta.  
Aplique óleo nos dentes da engrenagem motora primária.

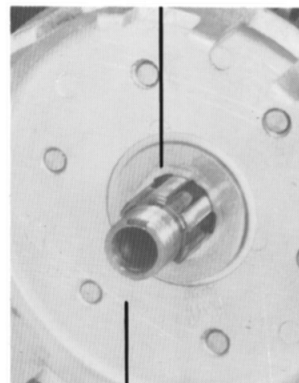


Instale a guia, a carcaça da embreagem e a arruela entalhada.

GUIA DA CARÇA  
DA EMBREAGEM



ARRUELA  
ENTALHADA



CARÇA DA  
EMBREAGEM

(CBX200S)

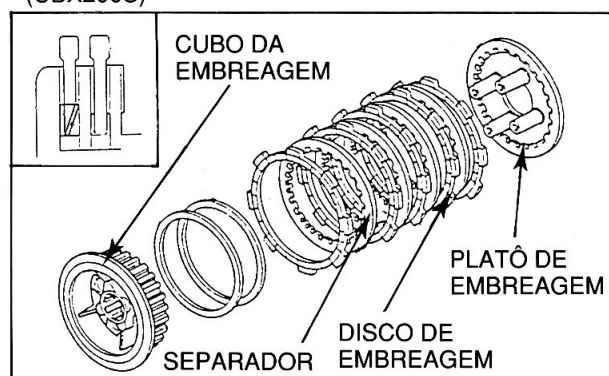
Monte o platô, discos, separadores e o cubo da embreagem.

### NOTA

- Instale os discos e separadores alternadamente.
- Lubrifique os discos com óleo limpo do motor.

### NOTA (CBX200S)

- Instale os discos, mola Judder e assento da mola como mostra a ilustração ao lado. O disco que é instalado junto a mola Judder deve ter o diâmetro interno maior do que os outros discos.
- Instale as lingüetas do disco "A" nas ranhuras da carcaça externa.

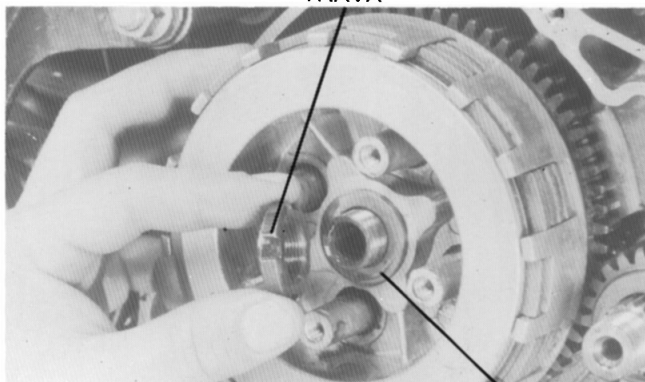


Instale a arruela trava com a marca "OUTSIDE" voltada para fora.

Aplique óleo nas roscas da porca trava.

Instale a porca trava com o lado chanfrado voltado para dentro.

PORCA  
TRAVA

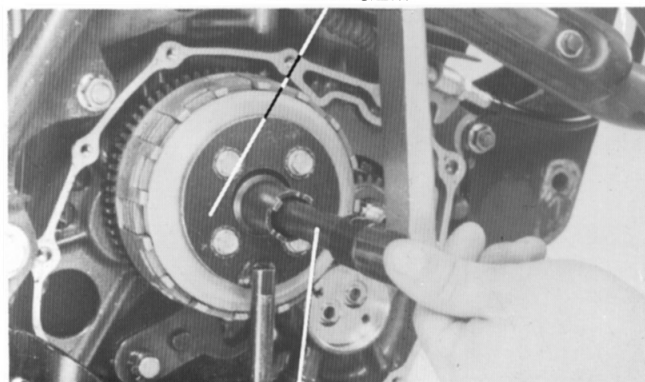


CUBO DA  
EMBREAGEM

ARRUELA  
TRAVA

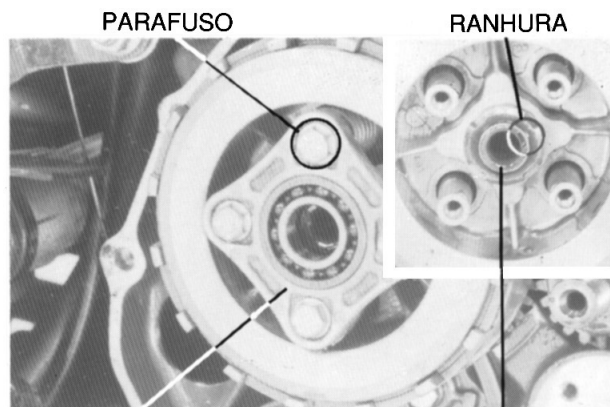
Fixe o cubo da embreagem com o fixador e aperte a porca trava de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 95 N.m (9,5 kg.m)**

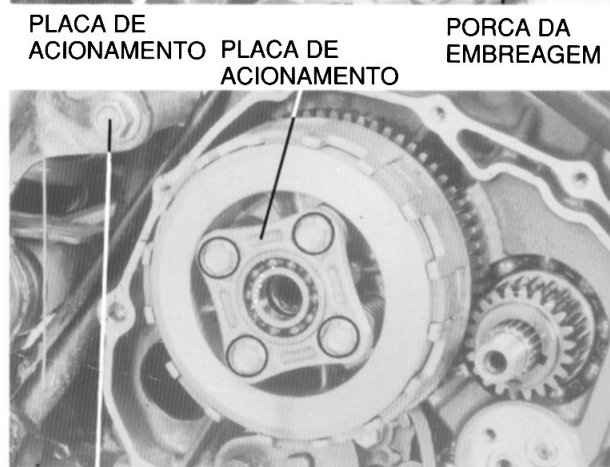


EXTENSÃO

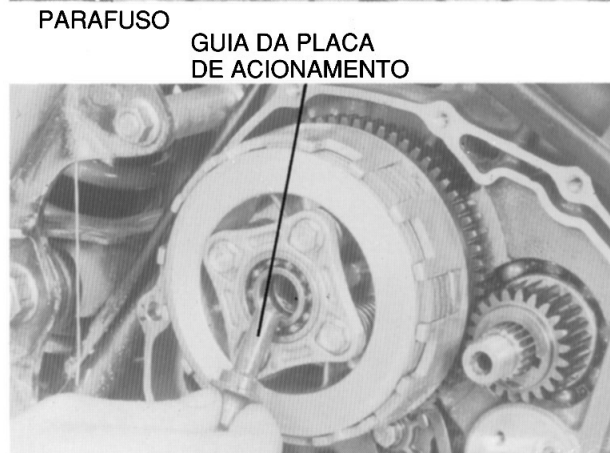
Trave a porca trava na ranhura da árvore primária



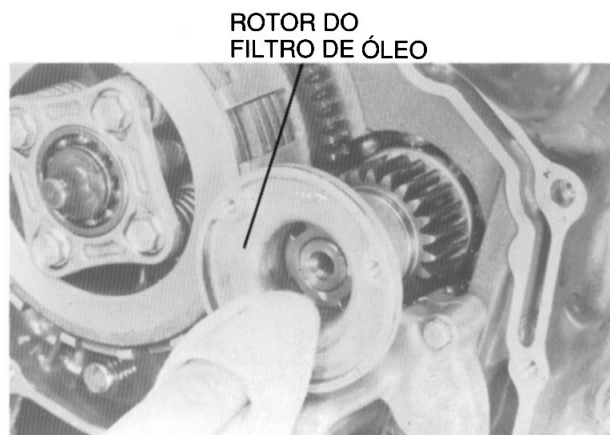
Instale as molas e a placa de acionamento.  
Aperte os parafusos na sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.



Instale a guia da placa de acionamento.



Limpe o rotor do filtro de óleo.  
Verifique se o tubo de óleo funciona livremente sem prender.  
Se necessário, remova a presilha B e substitua a peça defeituosa.



Instale o rotor do filtro de óleo.  
Aplique óleo na contraporca.  
Instale a arruela trava e a porca trava.

**NOTA**

- Instale a arruela trava com sua marca "OUT SIDE" voltada para fora.
- Instale a porca trava com o lado chanfrado voltado para dentro.

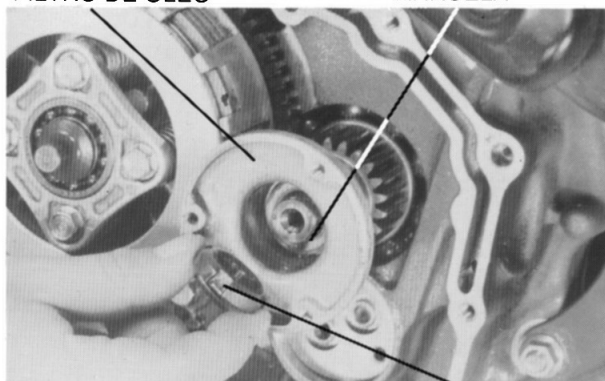
Fixe a engrenagem motora primária com fixador de engrenagem e aperte a porca trava de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 85 N.m (8,5 kg.m)**

Instale a bomba de óleo.  
Certifique-se que a junta da tampa do filtro de óleo está em boas condições.  
Instale a tampa do rotor do filtro de óleo e aperte os parafusos firmemente.

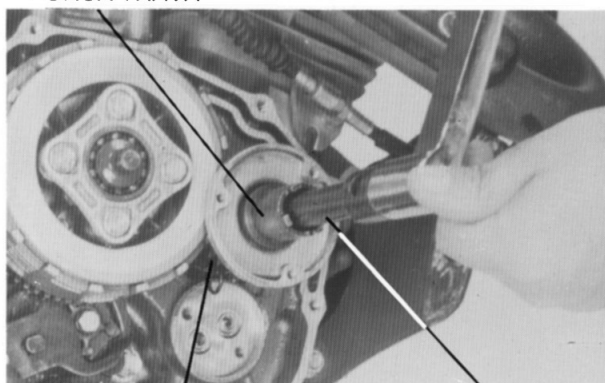
ROTOR DO  
FILTRO DE ÓLEO

ARRUELA



PORCA TRAVA

PORCA TRAVA

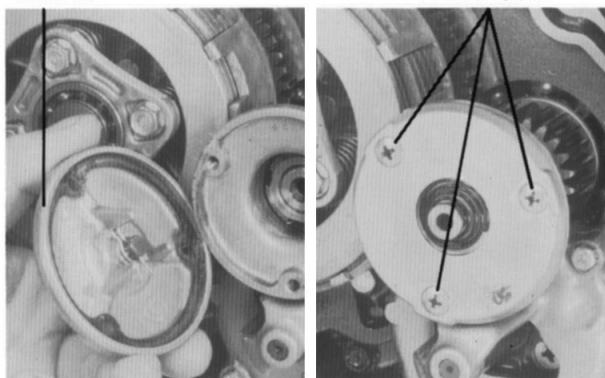


FIXADOR DE ENGRENAGEM

EXTENSÃO

TAMPA

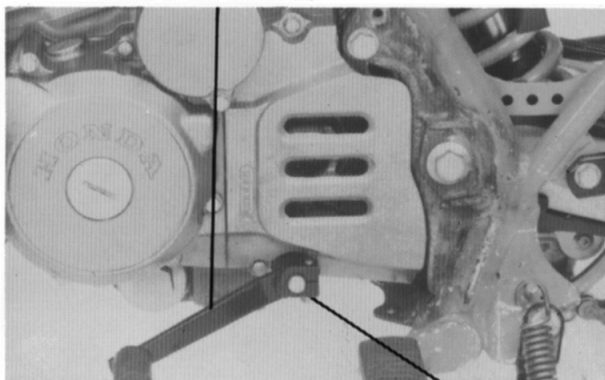
PARAFUSO

**SELETOR DE MARCHAS****REMOÇÃO**

Remova a bomba de óleo.  
Remova a embreagem (página 8-3).

Remova o parafuso e o pedal de câmbio.

PEDAL DE CÂMBIO

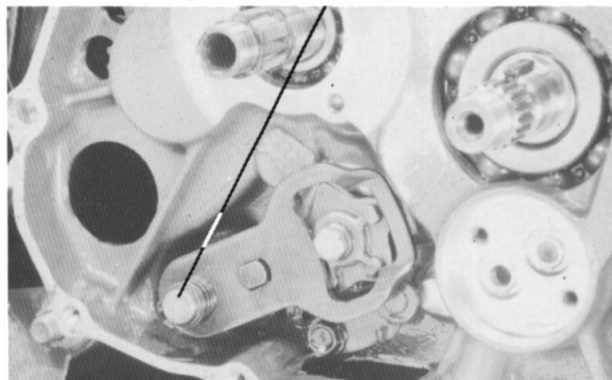


PARAFUSO



Remova o eixo seletor de marchas.

EIXO SELETOR  
DE MARCHAS

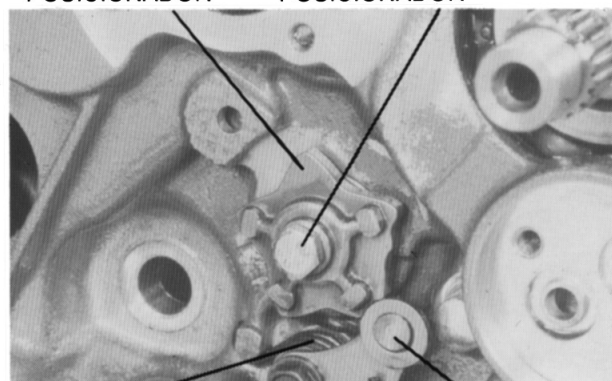


Remova os seguintes componentes:

- parafuso do excêntrico posicionador
- excêntrico posicionador de marchas
- pino guia
- parafuso do posicionador de marchas
- posicionador de marchas
- mola de retorno

EXCÊNTRICO  
POSICIONADOR

PARAFUSO DO EXCÊNTRICO  
POSICIONADOR

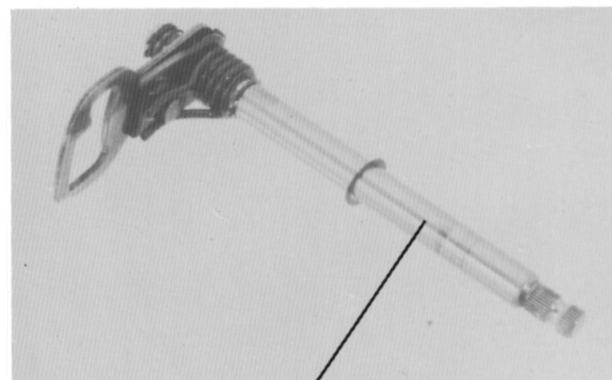


MOLA DE  
RETORNO

POSICIONADOR DE MARCHAS

## INSPEÇÃO

Verifique o eixo seletor de marchas se está gasto ou empenado.  
Verifique se a mola de retorno está danificada.



MOLA DE  
RETORNO

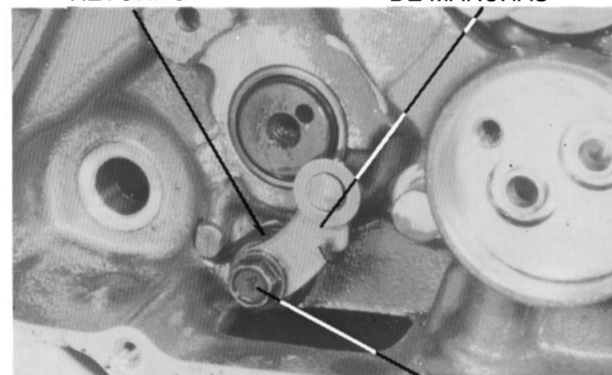
EIXO SELETOR  
DE MARCHAS

POSICIONADOR  
DE MARCHAS

## INSTALAÇÃO

Instale a mola de retorno e o posicionador de marchas.  
Instale e aperte o parafuso do posicionador de marchas de acordo com o torque especificado.

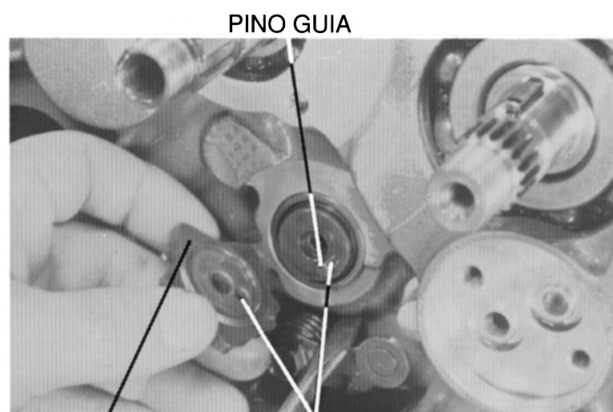
**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**



PARAFUSO DO POSICIONADOR  
DE MARCHAS

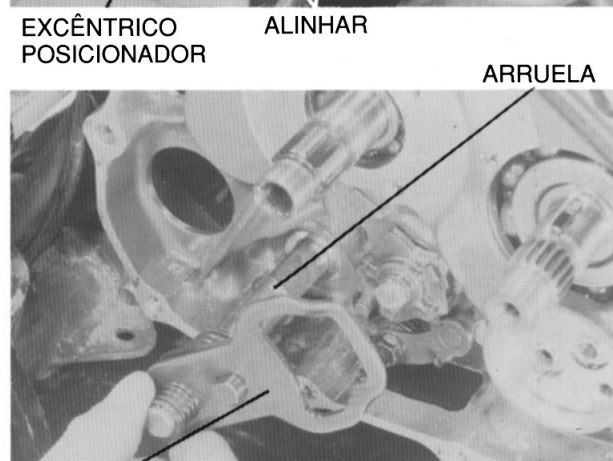
Instale o pino guia no orifício do tambor seletor.

Fixe o posicionador de marchas com uma chave de fenda e instale o excêntrico posicionador de marchas alinhando o orifício do excêntrico posicionador com o pino guia do tambor seletor. Instale e aperte o parafuso do excêntrico posicionador de marchas.



Instale a arruela no eixo seletor.

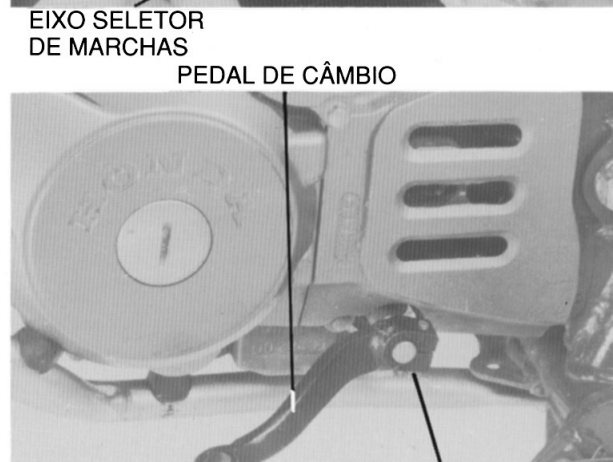
Instale o eixo seletor de marchas com a mola de retorno fixado na ranhura da carcaça do motor firmemente.



Instale o pedal de câmbio e aperte o parafuso firmemente.

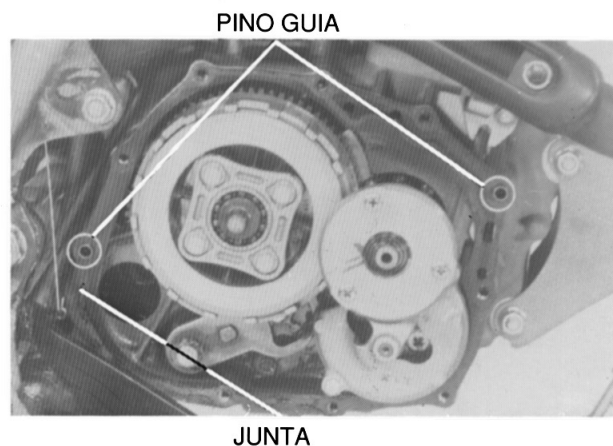
Instale a embreagem.

Instale a bomba de óleo.



## INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

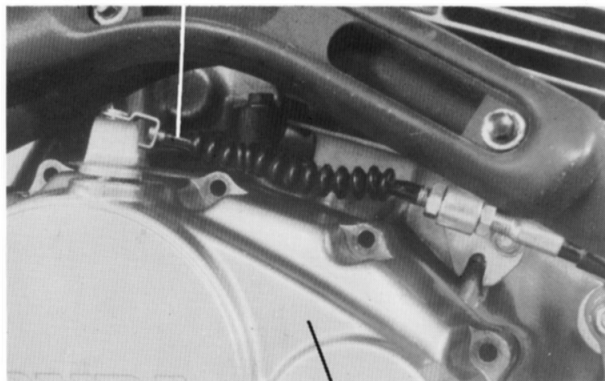
Instale os pinos guias e a junta nova.





Conecte o cabo da embreagem no braço de acionamento.  
Instale a tampa direita do motor.

CABO DA EMBREAGEM

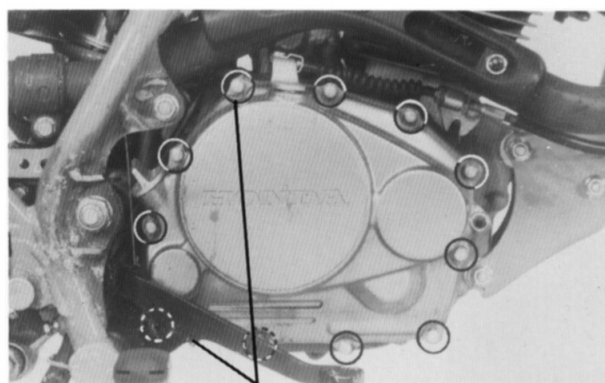


TAMPA LATERAL DIREITA

Instale e aperte os parafusos na sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Instale o ajustador do freio traseiro e a mola de retorno.  
Instale o protetor do motor.

Abasteça o motor com óleo recomendado até o nível superior.  
Ajuste a folga da alavanca da embreagem.



PARAFUSOS

NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

## ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36